

Fußverkehrsstrategie Berlin Modellprojekt 5 „Begegnungszonen“

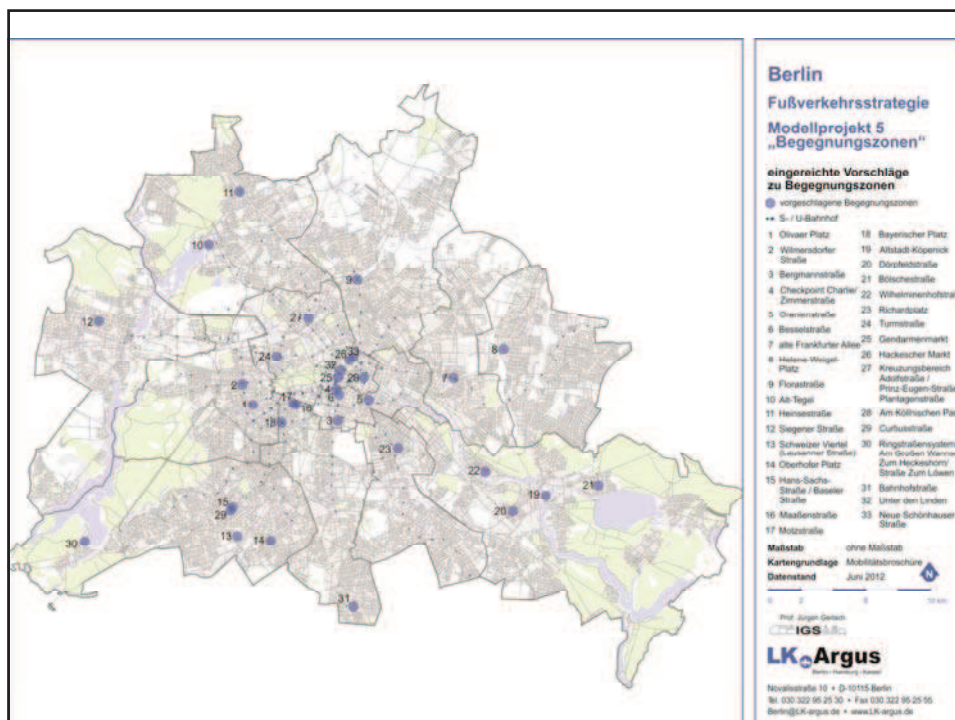
Vorgehensweise in der Maaßenstraße

Dr.-Ing. Eckhart Heinrichs
LK Argus GmbH

23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de



Maaßenstraße – Bestandsaufnahme

Lage im Netz

- Keine übergeordnete Verkehrsfunktion
- Länge: ca. 220 m
- Gute ÖPNV-Anbindung



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Maaßenstraße – Bestandsaufnahme



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Maaßenstraße – Bestandsaufnahme

Verkehrsmengen (Mai 2012, 25°C, sonnig)

- **Kfz-Verkehr** (24 Stunden)
 - 5.500 Kfz / 24 Stunden
- **Fußverkehr** (Werktag 7-19 Uhr)
 - 5.500 Fußgänger auf den Gehwegen
 - 1.800 querende Fußgänger
- **Radverkehr** (Werktag 7-19 Uhr)
 - 1.600 Radfahrer



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Maaßenstraße – Bestandsaufnahme

Konflikte und Handlungsbedarf

- Zu knapp bemessene Seitenräume
- Konflikte zwischen Fußgängern, Radfahrern und Außengastronomie
- Überdimensionierte Kfz-Verkehrsflächen
- Hoher Parkdruck, Lieferrn meist aus der zweiten Reihe
- Erschwertes Queren der Fahrbahn für Fußgänger und Radfahrer



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Vorgaben

Tempo-20-Zone mit Haltverbotszone



Gestaltungsmerkmale

- Selbsterklärende Straßenraumgestaltung
- Geschützte Seitenräume
- Wiedererkennungswert einer „Begegnungszone“
- Konzentration auf wirksame, kurzfristig realisierbare Maßnahmen
 - „Borde bleiben Borde“
 - punktuelle Einbauten, Markierungen usw.

23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Öffentlichkeitsbeteiligung

- Begleitender Facharbeitskreis
- Flyer und Postkarten
- Webseite der Senatsverwaltung
- Online-Beteiligung
www.begegnungszonen.berlin.de
- Beteiligung von Kindern und Jugendlichen
- Beteiligung von Behindertenverbänden
- Präsenzveranstaltungen



23.10.2014

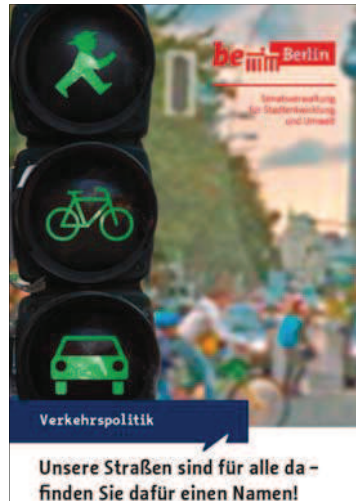
© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Öffentlichkeitsbeteiligung

3.000 Flyer, 20.000 Postkarten

- September 2013



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Online-Beteiligung

Federführung: zebralog
www.begegnungszonen.berlin.de

- Moderierter Online-Dialog
31.10.2013 - 29.11.2013
- 2.363 individuelle Besucher,
davon ca. 140 aktive Teilnehmende
- 900 Videoabrufe, 700 Downloads
- 130 Kommentare, 41 Vorschläge
- Ähnliche Ergebnisse wie bei den
Präsenzveranstaltungen



23.10.2014

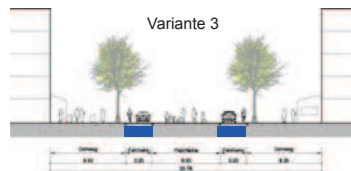
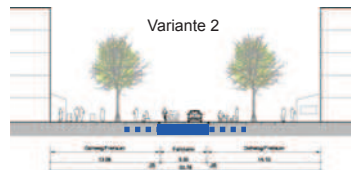
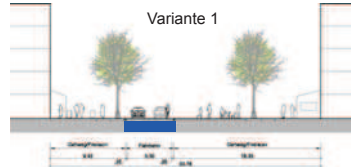
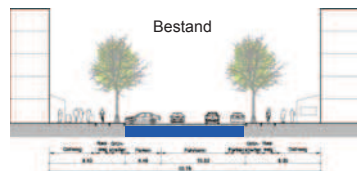
© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Inputs für Öffentlichkeitsbeteiligung

Maaßenstraße Süd

- Bestand
- Variante 1 - Bündelung in Seitenlage
- Variante 2 - Bündelung in Mittellage
- Variante 2.1 - mit Parkständen
- Variante 3 - Trennung der Fahrspuren



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Inputs für die Öffentlichkeitsbeteiligung



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Inputs für die Öffentlichkeitsbeteiligung



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Beteiligung von Kindern und Jugendlichen

Federführung: Prof. Karl Heinz Schäfer

- Beteiligung von 70 Kindern und 30 Jugendlichen aus 3 Schulen und 4 Freizeiteinrichtungen
- September 2013 - Januar 2014

Themen

- Bestandsanalyse, Konzeptentwicklung, Maßnahmenvorschläge
- Befragungen von Kindern, Erwachsenen und Senioren
- Planungswerkstatt 28./29. Januar 2014, mit dritter Bürgerversammlung



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Beteiligung der Behindertenverbände

- **Definierte Querungen vorsehen:**
Zebrastreifen mit selbst leuchtenden Elementen, Bordsteinabsenkungen / Rampen an allen Zugangsstellen
- **Gehbereiche entrümpeln:**
Gitter an Querungsstellen entfernen, vorhandene Poller für Sehbehinderte schlecht erkennbar, Beete der Bäume hinderlich, ...
- **Orientierung ermöglichen:**
z.B. farbige Einfahrbereiche mit taktilem Streifen an den Kanten



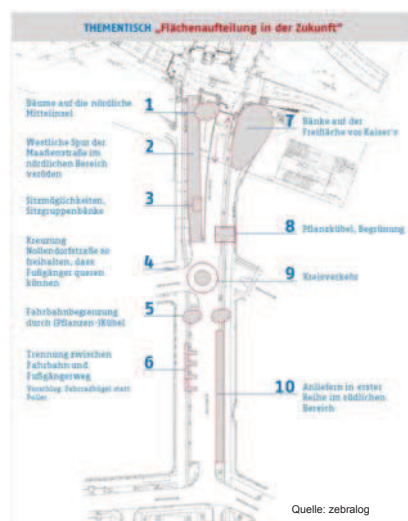
23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Präsenzveranstaltungen

- 06.06.2013
- 25.11.2013
- 29.01.2014



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Zweite Bürgerversammlung am 25.11.2013



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Zweite Bürgerversammlung am 25.11.2013



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Zweite Bürgerversammlung am 25.11.2013



23.10.2014

© LK Argus GmbH

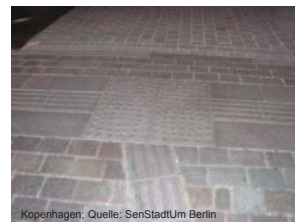
www.LK-argus.de

Schlussfolgerungen für die Planung

- **Kiezcharakter** erhalten
(Nutzungsmischung, Begegnungen)
- **Langsamerer Autoverkehr**,
„selbsterklärende“ Straße
- Mehr Flächen für **Fußgänger** und **Aufenthalt**
und mehr **Grün** (mehr Sitzgelegenheiten, ohne
kommerzielle Nutzung)
- (Auch) **definierte Querungen**,
Berücksichtigung der Belange von mobilitäts-
und seheingeschränkten Passanten
- **Radverkehr** auf die Fahrbahn
- **Keine Parkplätze** im südlichen Abschnitt,
Laden/Liefern auf der Fahrbahn möglich



Kopenhagen; Quelle: SenStadtUm Berlin



Kopenhagen; Quelle: SenStadtUm Berlin

23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Erfahrungen aus anderen Städten

Geschützte Seitenräume?

- Sichern gegen unerwünschtes Parken



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Erfahrungen aus anderen Städten

Geschützte Seitenräume?

- Sichern gegen unerwünschtes Parken



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Erfahrungen aus anderen Städten

Geschützte Seitenräume?

- Sichern gegen unerwünschtes Parken

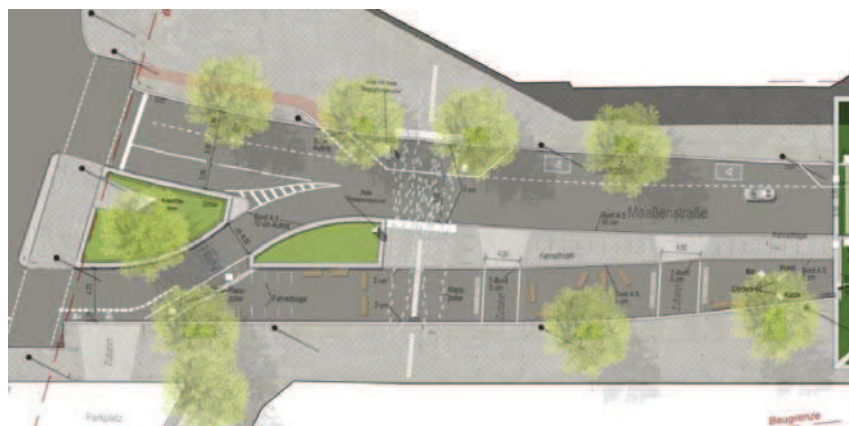


23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Planung - Konkrete Gestaltung



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Planung - Konkrete Gestaltung

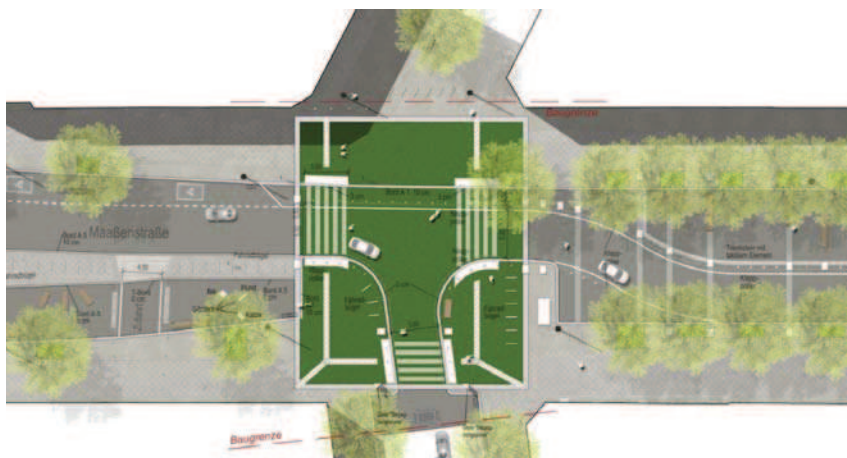


23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Planung - Konkrete Gestaltung



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Planung - Konkrete Gestaltung

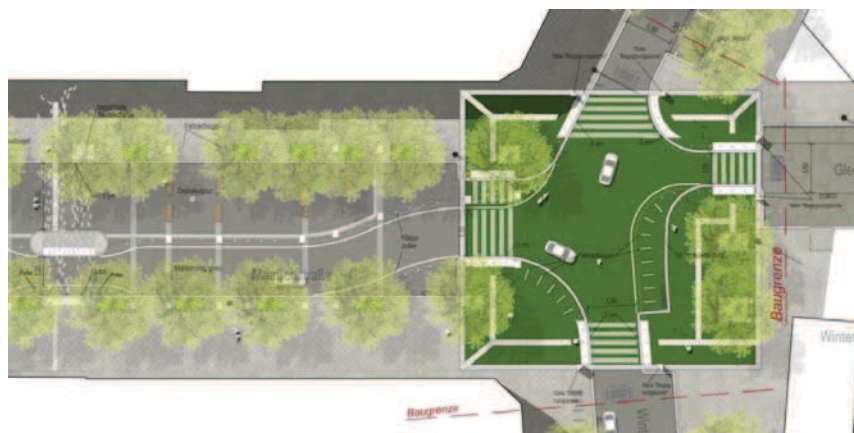


23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Planung - Konkrete Gestaltung

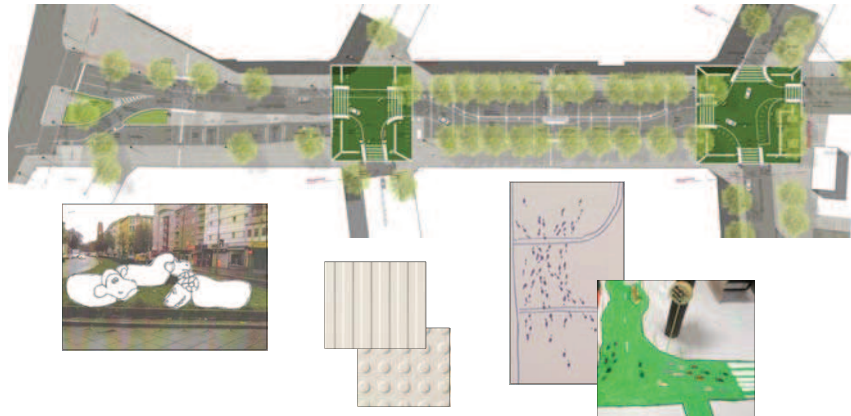


23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Planung - Konkrete Gestaltung

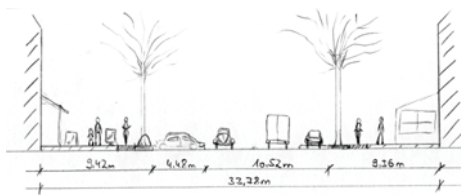


23.10.2014

© LK Argus GmbH

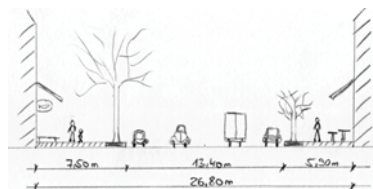
www.LK-argus.de

Grenzen der Übertragbarkeit



Maaßenstraße

- Querschnitt Kfz: 15 m, Seitenbereiche > 9 m
- Außengastronomie, Einzelhandel, Wochenmarkt
- durchgehend Straßenbäume



Bergmannstraße

- Querschnitt Kfz: 13 m, Seitenbereiche: 6 m / 7,5 m
- Einzelhandel, öffentliche Einrichtung, Kitas, Außengastronomie
- Straßenbäume tlw. in größeren Abständen

23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Fußverkehrsstrategie Berlin Modellprojekt 5 „Begegnungszonen“

Bergmannstraße

Dr.-Ing. Eckhart Heinrichs
LK Argus GmbH

23.10.2014

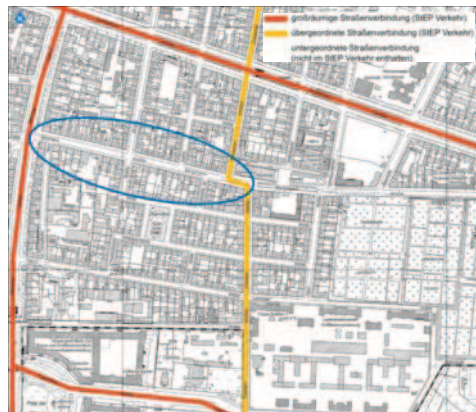
© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt Berlin
Fußverkehrsstrategie - Modellprojekt 5 „Begegnungszonen“

Bergmannstraße – Lage im Netz

- größtenteils keine übergeordnete Verkehrsfunktion
- Länge: ca. 500 m
- Sehr gute ÖPNV-Anbindung
 - U-Bahnhöfe
Gneisenaustraße (U 7),
Platz der Luftbrücke (U 6),
Mehringdamm (U 6 / U 7)
 - Buslinie 248 Zossener
Straße / Friesenstraße
 - umliegend Buslinien M 19,
140, 104 sowie N 6, N 7
und N 42



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Bergmannstraße – Nutzungen

- Blockrandbebauung mit dichter Mischnutzung (Beobachtungen 10/2013)



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Bergmannstraße – Querschnitte und Verkehrsorganisation

- Straßenraumbreite ca. 26 Meter
- Typische Seitenbereiche mit Ober-/Unterstreifen und Gehbahn
- Uneinheitliche Vorfahrtregelungen



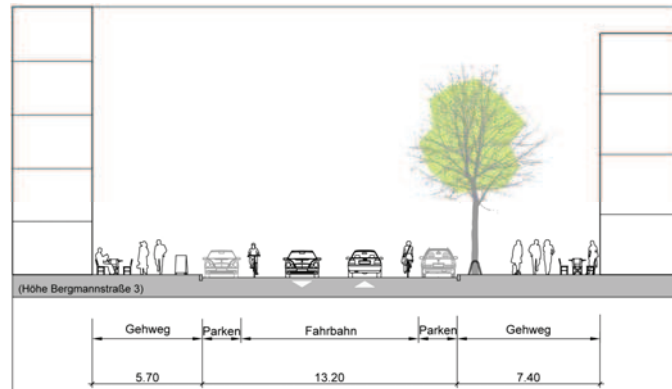
23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Bergmannstraße – Heutiger Querschnitt

Blickrichtung Westen / Mehringdamm



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Bergmannstraße – Verkehrsmengen

VLB-Zählung am 30.05.2012 (sonnig, bis zu 31°C)

	Kfz / 24 Std.	Radf. / 12 Std. (7-19 Uhr)	Fußg. / 12 Std. (7-19 Uhr)
Mehringdamm bis Nostitzstr.	8.400	5.800	8.900
Nostitzstr. bis Zossener Str.	6.000 bis 7.000	4.500 bis 5.600	6.800 bis 8.600
Zossener Str. bis Friesenstr.	8.100	4.200	4.800

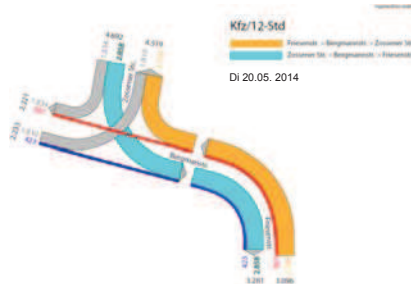
23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Bergmannstraße – Verkehrsmengen

Weitere VLB-Erhebungen



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Bergmannstraße – Parkraumangebot

- **217 öffentlich zugängliche Parkstände**, davon 95 im Straßenraum und 111 in TG
- **Sehr hoher Parkdruck** (Belegungsgrad > 100 %), TG hat freie Kapazitäten
- **Fußläufiges Umfeld** (ca. 500 m): rund 3.300 öffentlich zugängliche Parkstände, davon 2.700 ohne Einschränkungen im Straßenraum
- **290 Radabstellanlagen**, decken nicht den Bedarf



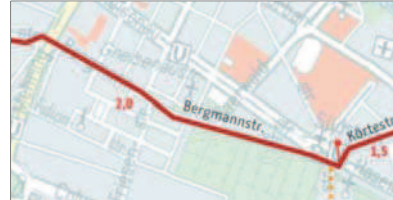
23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Bergmannstraße – Radverkehr

- Bezirkliche Radroute Südspange TR 4
- Hohe Radverkehrsmengen
- Augenscheinlich hohe Geschwindigkeiten
- Halten in zweiter Reihe führt zu Konflikten



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Bergmannstraße – Fußverkehr

Werktags 7-19 Uhr

- bis zu 8.900 Fußgänger auf den Gehwegen
- 1.500 querende Fußgänger auf Höhe Nostitzstraße,
700 querende Fußgänger auf Höhe Solmsstraße



Konflikte

- Nutzungskonflikte in den Seitenräumen
- Vorhandene Bordabsenkungen sind häufig zugeparkt
- Erschwerte Querungen



23.10.2014

© LK Argus GmbH

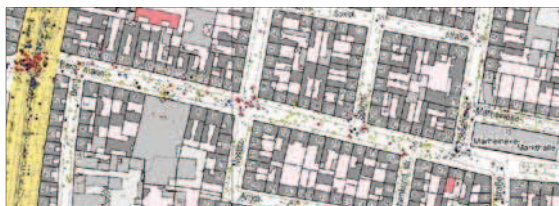
www.LK-argus.de

Bergmannstraße – Unfallgeschehen 2007-2012

- Insgesamt unauffällig
- Häufigste Unfallarten:
 - anfahrend, ruhend (gelb)
 - voranfahrend, wartend (blau)
 - einbiegen, kreuzen (rot)
- Unfalltypen
 - Kfz – Kfz (90 % aller Unfälle)
 - Kfz – Rad (9 %)
 - Kfz – Fuß (1 %)
 - Rad – Fuß (0 %)

Unfallkategorie	
mit Getöteten (Kat. 1)	mit Getöteten (Kat. 1)
mit Schwerverletzten (Kat. 2)	mit Schwerverletzten (Kat. 2)
mit Leichtverletzten (Kat. 3)	mit Leichtverletzten (Kat. 3)
mit schwerem Sachschaden (Kat. 4)	mit schwerem Sachschaden (Kat. 4)
mit leichtem Sachschaden (Kat. 5)	mit leichtem Sachschaden (Kat. 5)
mit Abwurf (Kat. 6)	mit Abwurf (Kat. 6)

Unfallart	
mit anstehendem, ruhendem Fahrzeug (1)	mit anstehendem, ruhendem Fahrzeug (1)
mit vorausfahrendem, wartendem Fahrzeug (2)	mit vorausfahrendem, wartendem Fahrzeug (2)
mit parallel fahrendem Fahrzeug (3)	mit parallel fahrendem Fahrzeug (3)
mit entgegenkommendem Fahrzeug (4)	mit entgegenkommendem Fahrzeug (4)
mit einbiegendem, kreuzendem Fahrzeug (5)	mit einbiegendem, kreuzendem Fahrzeug (5)
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger (6)	Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger (6)
Aufprall auf Fahrbahnrand (7)	Aufprall auf Fahrbahnrand (7)
Abkommen nach rechts (8)	Abkommen nach rechts (8)
Abkommen nach links (9)	Abkommen nach links (9)
sonstiger Unfall (0)	sonstiger Unfall (0)



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Bergmannstraße – Bestandsaufnahme

Verkehrsabläufe



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Bergmannstraße – Bestandsaufnahme

Verkehrsabläufe



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Bergmannstraße – Bestandsaufnahme

Verkehrsabläufe



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Bergmannstraße – Bestandsaufnahme

Verkehrsabläufe



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Bergmannstraße – Bestandsaufnahme

Verkehrsabläufe



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Bergmannstraße – Bestandsaufnahme

Verkehrsabläufe



23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Bergmannstraße – Kinder- und Jugendlichenbeteiligung

Federführung: Prof. Karl Heinz Schäfer

- Erste Anlaufgespräche im Juli 2014 mit interessierten Einrichtungen
- Start der Beteiligung mit Beginn des Schulhalbjahres 2014/15
- Beteiligung von vier Schulen und zwei Freizeiteinrichtungen
 - Adolf-Glaßbrenner-Grundschule (vier Klassen)
 - Reinhardswald-Grundschule (eine Klasse)
 - Lina-Morgenstern-Schule (zwei Klassen)
 - Leibniz-Gymnasium (zwei Klassen)
 - Schülerladen Knalltüten e.V.
 - Gelbe Villa
- Vorläufige Ideen sind u.a. Fotospaziergang und Zukunftswerkstatt, Sicherheit im Radverkehr und Touristeninterviews
- Nächster Abstimmungstermin ist für Anfang November geplant

23.10.2014

© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de

Bergmannstraße – Fazit

Handlungsbedarf

- Nutzungsüberlagerungen in den Seitenräumen
Fußverkehr, abgestellte Räder, Geschäftsauslagen,
Außengastronomie, Einbauten, ...
- Überdimensionierte Kfz-Verkehrsflächen
Fahrgasse 8 ... 9 m
- Hoher Parkdruck für Kfz- und Radverkehr führt zu
Behinderungen
- Augenscheinlich hohe Geschwindigkeiten
- Breite Querschnitte und fehlende Sichtbeziehungen
erschweren das Queren der Fahrbahn

