

Initiative

***leiser-bergmannkiez.de***



## **Ergebnis-Protokoll Verkehrsgespräch Bergmannkiez vom Montag, den 16.10.2017 um 19:30 h im Wasserturm**

Anwesend: rund 100 Teilnehmer/innen

**Thema des Verkehrsgesprächs war die Information und Diskussion  
über die laufenden Verkehrsmaßnahmen im Bergmannkiez:**

- 1 Sperrung Durchgangsverkehr
- 2 Testphase Begegnungszone
- 3 Sanierung Friesenstraße
- 4 Fußgängerzone Zossener Straße
- 5 Parkraumbewirtschaftung

Initiative

***leiser-bergmannkiez.de***



Initiative

***leiser-bergmannkiez.de***



## **1. Stand Sperrung Durchgangsverkehr**

- Briefwechsel Senatorin Günther Anfang 2017 (dokumentiert auf Homepage der Initiative)
- Stellungnahmen Senatsvertreter im UVKI März 2017: *„Anwohner und der Bezirk fordern, sie für den Durchgangsverkehr zu sperren. Wogegen sich die Landesebene bisher sperrte. Dirk Bartel, neuer Gruppenleiter der Abteilung Fußverkehr in der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz, deutete zumindest einen möglichen Meinungsumschwung an. Der Abschnitt werde parallel zur Stadtmöbelinstallation weiter geprüft.“* (Berliner Woche, dokumentiert in Homepage unter „Sperrung“)
- Kiezbegehung mit Staatssekretär Kirchner August 2017 (dokumentiert auf Homepage)
- Brief an Staatssekretär Kirchner vom 19.09.2017 mit Wiederholung des Anliegens einer Sperrung, noch keine Antwort.
- Link zum Vorschlag: [http://leiser-bergmannkiez.de/down/zossener\\_sperrung\\_vorschlag.pdf](http://leiser-bergmannkiez.de/down/zossener_sperrung_vorschlag.pdf)

Initiative

***leiser-bergmannkiez.de***

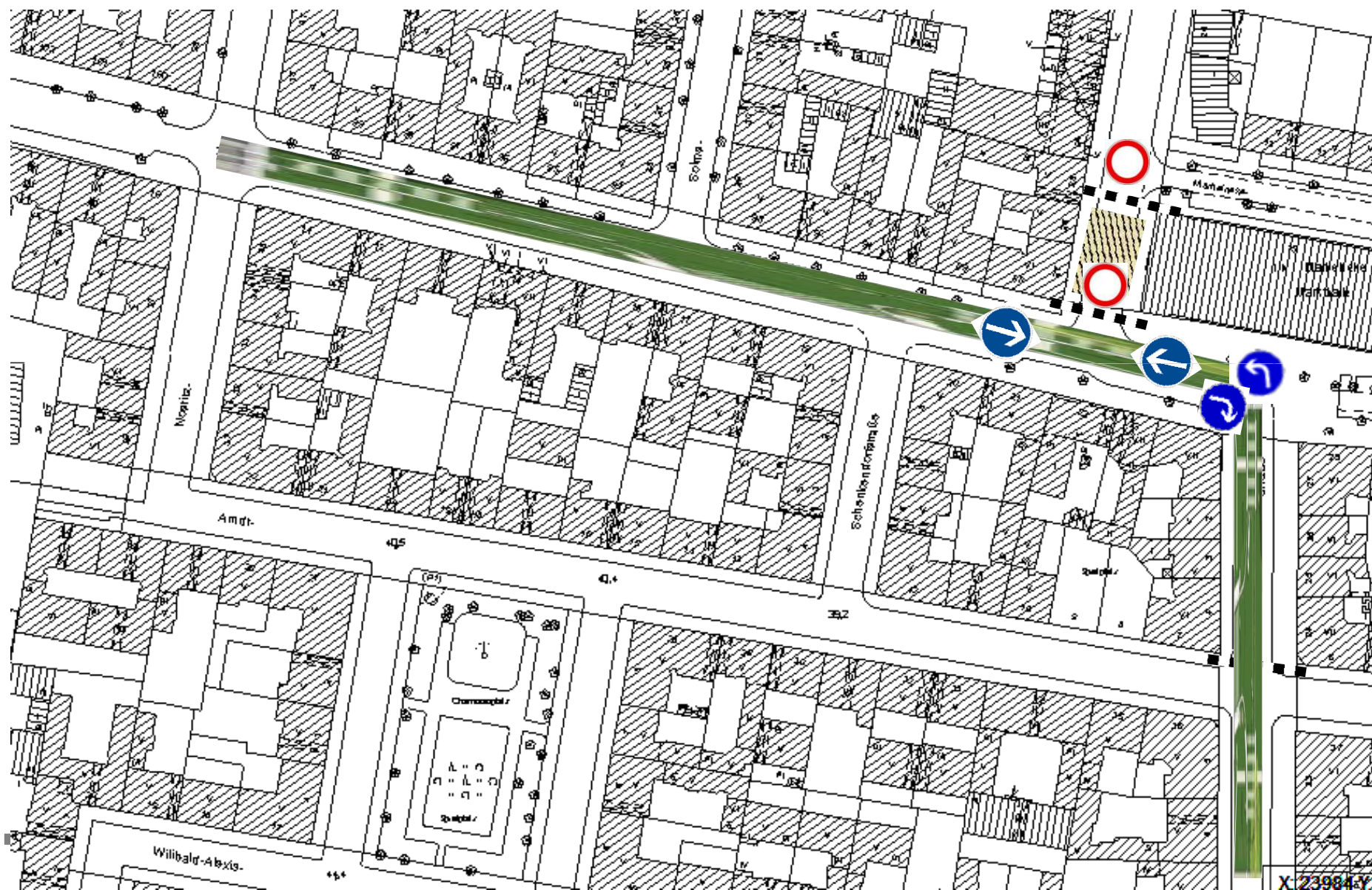
**Sperrung / Vorschlag:**



Initiative

***leiser-bergmannkiez.de***

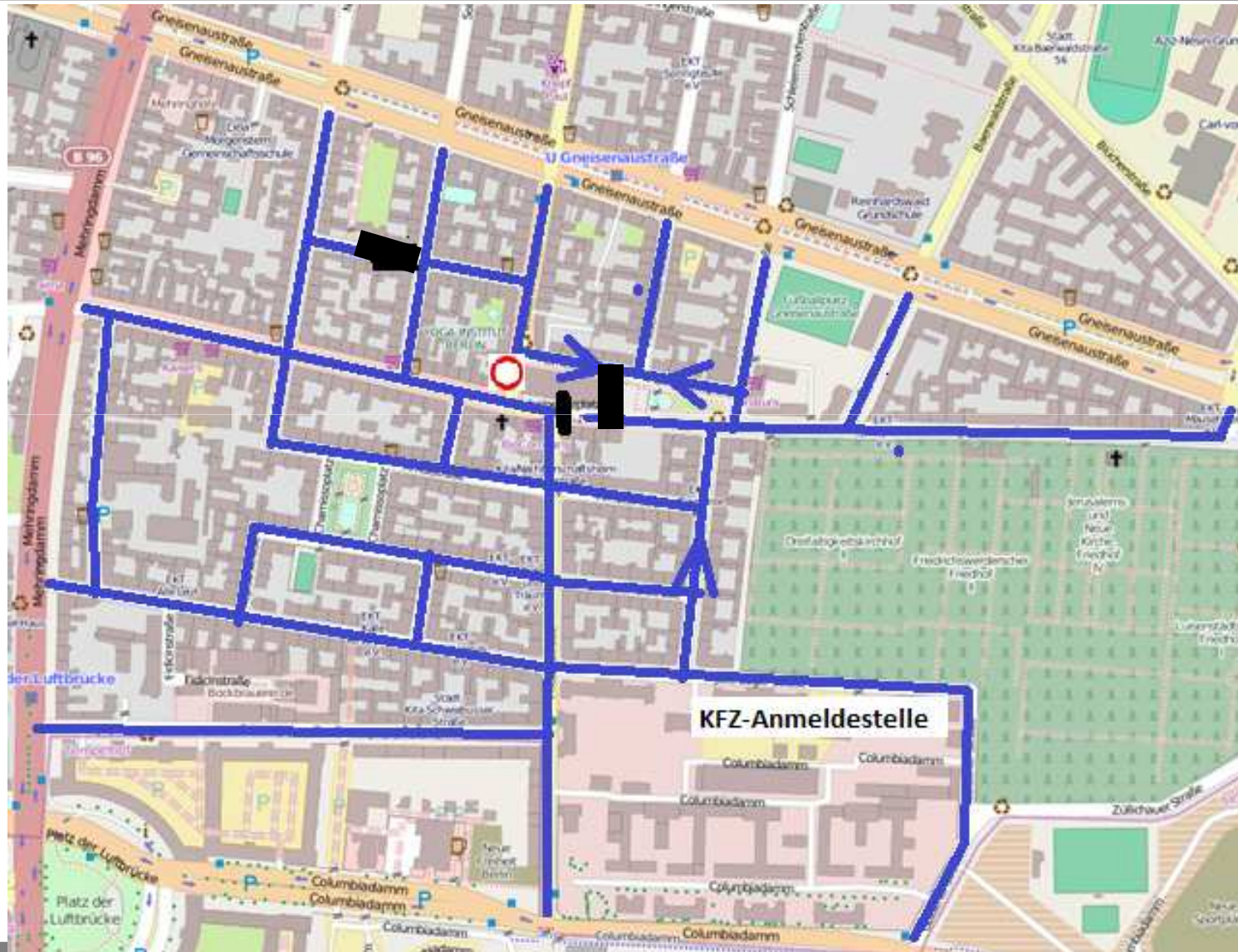
**Sperrung / Vorschlag:**



Initiative

***leiser-bergmannkiez.de***

Bergmannkiez:  
Erschließung bei Sperrung



**Erschließung Bergmannkiez mit Sperrung: von allen Seiten möglich**

Initiative

***leiser-bergmannkiez.de***



## **2. Sanierung Friesenstraße**

- Anbieter-Auswahl für die Durchführung aller Gewerke ist erfolgt (Straßenbau, Wasserbetrieben, Entsorgung ...)
- Abstimmung über die Bau-Abläufe mit der VLB (SenUVK) ist erfolgt.
- Nun muss der Antrag zum Start der Maßnahme gestellt werden, durch die „Untere“ Straßenverkehrsbehörde (aktuell: beim BA / Ordnungsamt).
- Wenn das OK von BA-Straßenverkehrsbehörde vorliegt, kann Baustelle eingerichtet werden.
- Parallel soll die „Anwohnerinformation“ erstellt und publiziert werden.
- Informationen zur Bauplanung und Verkehrsführung finden sich auf der Homepage.

Initiative

***leiser-bergmannkiez.de***







## Sanierung Friesenstraße

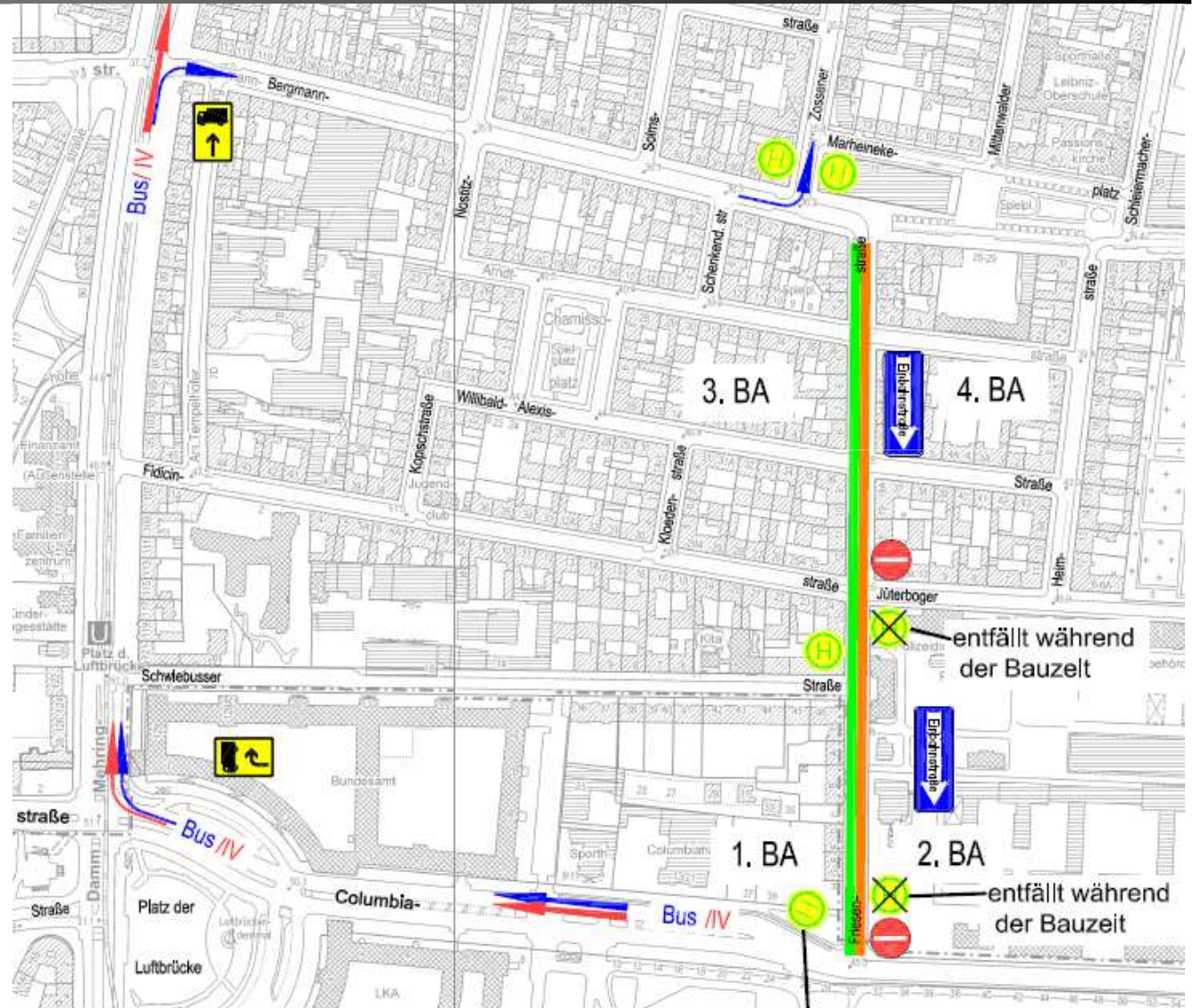


### Verkehrsführung während Bauzeit

Legende:

BA=Bauabschnitt

-  Baubereich 1. und 3. BA
-  Baubereich 2. und 4. BA
-  Einbahnstraße
-  Umleitungsstrecke Individualverkehr (IV)
-  Umleitungsstrecke Bus
-  Haltestelle Bus 248





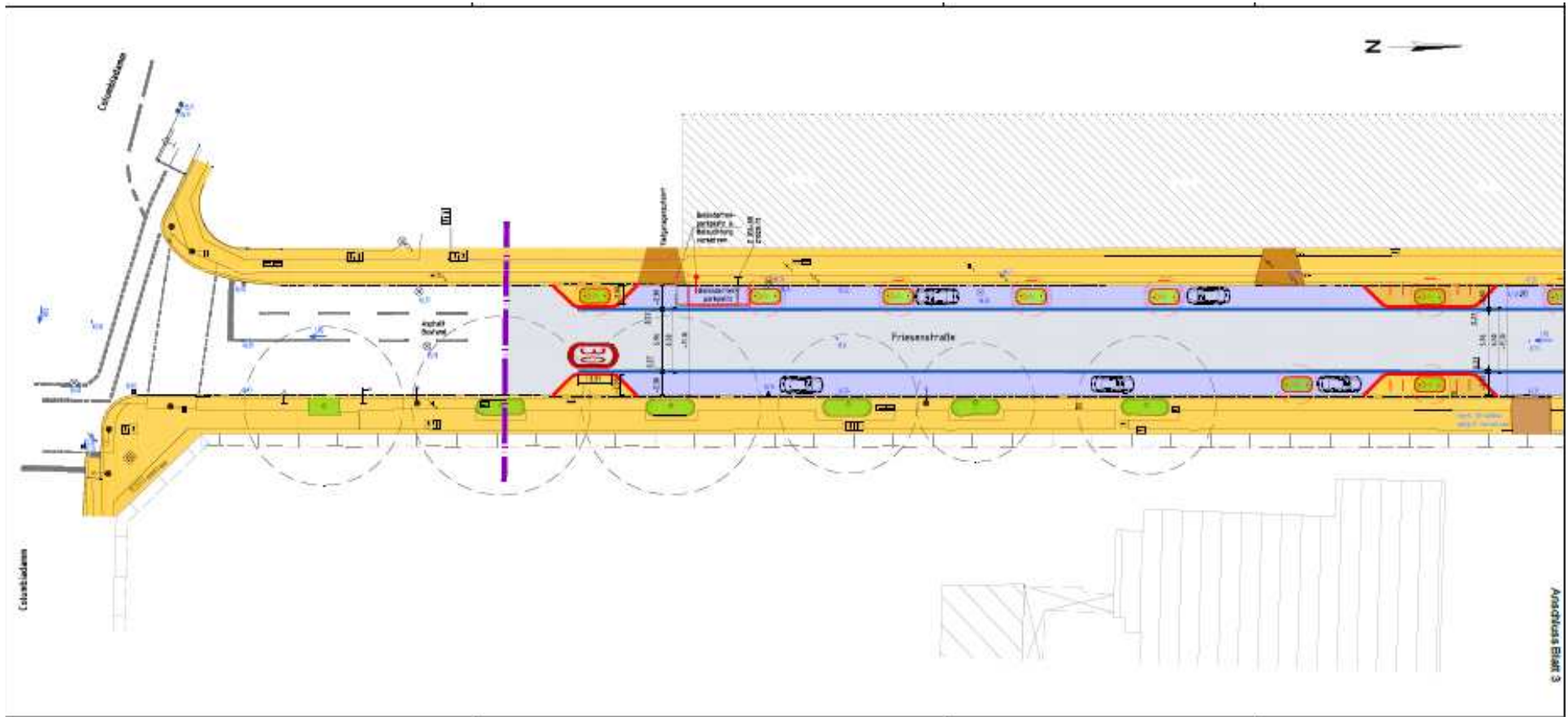
Initiative

***leiser-bergmannkiez.de***

**Sanierung  
Friesenstr  e**



## Bauplanung – Einbiegung Columbiadamm





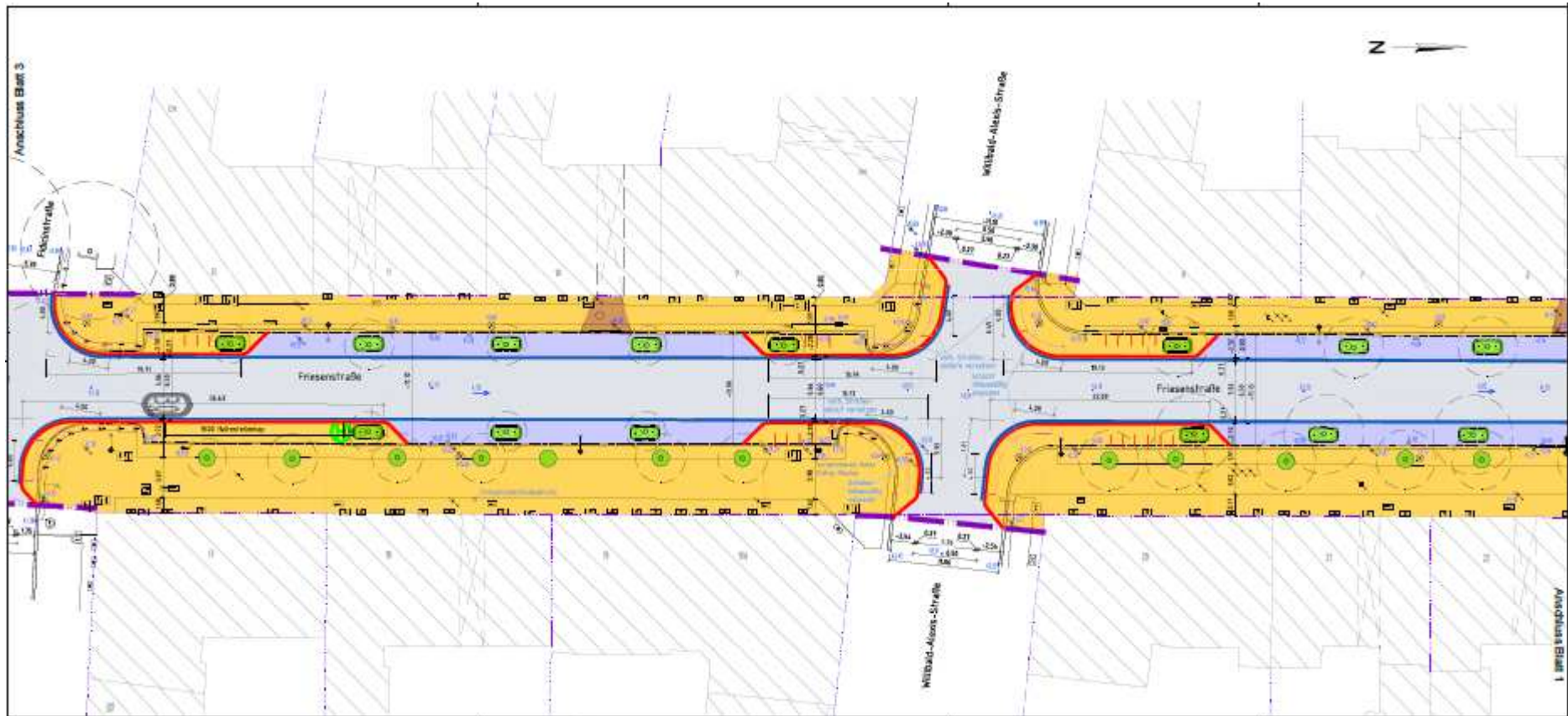
Initiative

***leiser-bergmannkiez.de***

**Sanierung  
Friesenstraße**



## Bauplanung – Willibald Alexis / Fidicinstraße



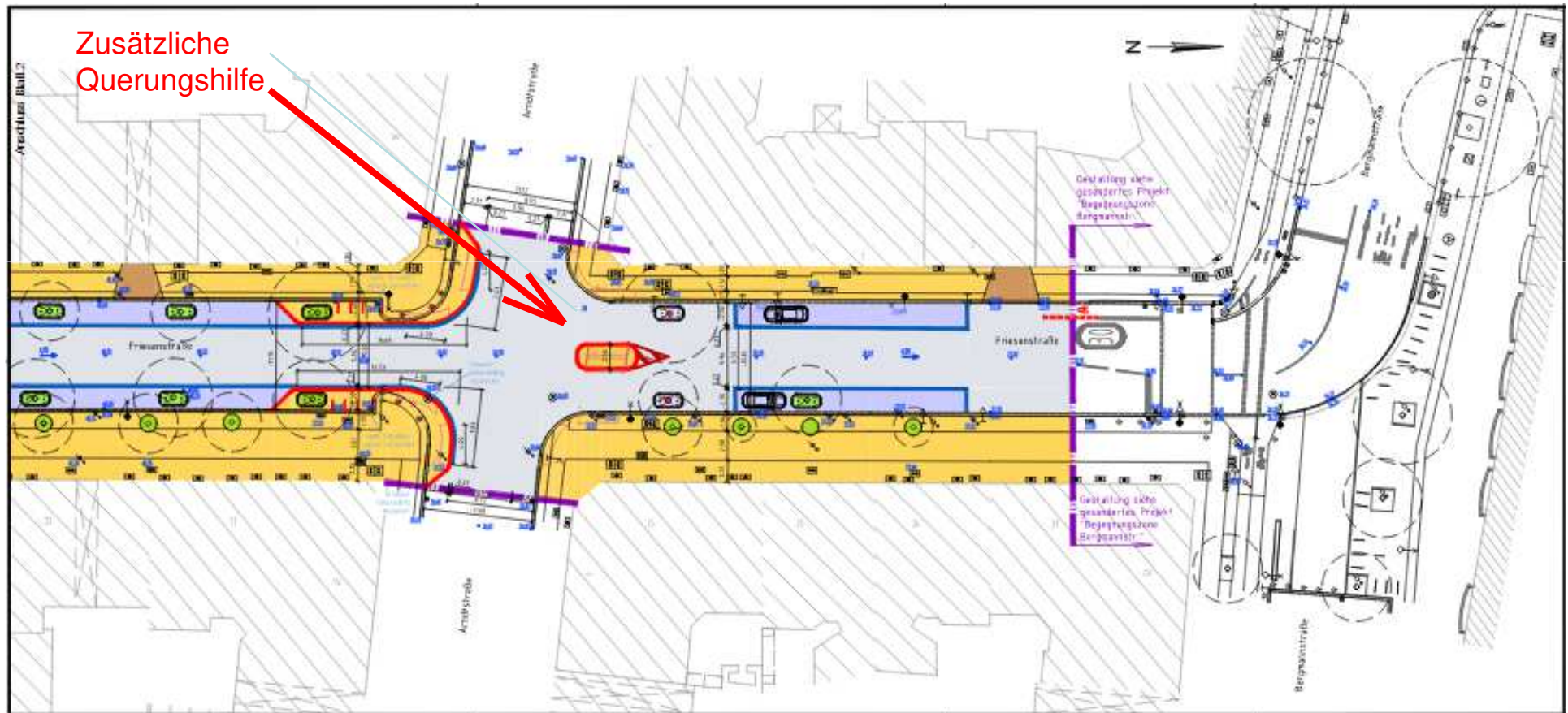
Initiative

***leiser-bergmannkiez.de***

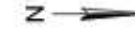
**Sanierung  
Friesenstraße**



## Bauplanung – Arndt- / Bergmannstraße



Zusätzliche  
Querungshilfe



Gestaltung eines  
gesamten Projekt  
Begegnungszone  
Bergmannstr.

Gestaltung eines  
gesamten Projekt  
Begegnungszone  
Bergmannstr.

Initiative

***leiser-bergmannkiez.de***



### 3. Begegnungszone – Testphase & Probelauf

- Probelauf 2017 (mit 2 Parklets) – storniert / alternativer Start-Termin noch offen
- Testphase (mit allen Parklets zwischen Tempelhofer Berg und Schenkendorffstraße): lt. BVV-Beschluss „zeitgleich mit der Einführung der Parkraumbewirtschaftung“ (aktuell: Okt. 2018)
- Begleitet durch Bürgerbeteiligung – Wie? > geklärt in „Zentraler Steuerungsgruppe“
- Markthallen-Kreuzung: Planungsentwürfe parallel zu dem für die Testphase

Ein Ergebnis der Bürgerbeteiligung 2015/16 zur Begegnungszone :

**Gestaltungsvariante für Markthallen-Kreuzung** von LK Argus / Merkmale:

Schmalere Fahrbahn, breitere Bürgersteige, Verlegung Radweg Richtung Südstern



Initiative

***leiser-bergmannkiez.de***



## 4. Fußgängerzone Zossener Straße

- BVV-Beschluss 6.6.2017:

*„Das Bezirksamt wird aufgefordert, für die Zossener Straße, zwischen Bergmannstraße und Gneisenaustraße, eine Fußgängerzone anzuordnen. Für den Busverkehr der BVG, den Radverkehr und den Lieferverkehr soll eine Ausnahmeregelung getroffen werden.“*

- Die Klärung der Umsetzung liegt derzeit bei der „Unteren“ Straßenverkehrsbehörde, also dem Ordnungsamt (Leiter: Stadtrat Hehmke)
- Lt. Ersten Aussagen von Bezirk und Senat gibt es aktuell keinen Konsens, ob eine „einfache Anordnung“ durch das BA möglich ist, oder ob es sich um eine „Teileinziehung von Straßenraum“ handelt, über die der Senat mit entscheidet.

Initiative

***leiser-bergmannkiez.de***



## 5. Parkraumbewirtschaftung



- Herbst 2017: BVV Beschluss
  - > ff.: Planungskonzept mit Bestellung der Automaten, Einstellung von Mitarbeiter\*innen, Bereitstellung Räume, Vignetten-Ausgabe
- Frühjahr 2018: Öffentlichkeits-Information, Bürgerbeteiligung
- Herbst 2018: Start Parkraumbewirtschaftung

**Gebühren pro Fahrzeug:**

Anwohner	€ 20,40 / 2 Jahre
Betriebe :	€ 160,00 / 3 Jahre

Siehe: [www.berlin.de](http://www.berlin.de) – Suchbegriff „**Vignetten**“

**Fragen** für Bürgerbeteiligung (z.B.):

- Dauer (Uhrzeit) der Parkraumbewirtschaftung
- Gestaltung der Straßenräume zur Parkraumbewirtschaftung



Initiative

***leiser-bergmannkiez.de***



## **Aspekte der Diskussion – Stichpunkte:**

- Es gab unterschiedliche Auffassungen darüber, ob es zu lösende Verkehrsprobleme im Bergmannkiez gibt. Die Meinungen reichten von „alles ist gut wie es ist“ bis „es gibt Probleme u.a. beim Lärm, bei der Verkehrsmenge, beim Fuß- und Radverkehr, beim ruhenden Auto- und Rad-Verkehr“.
- Insbesondere die Themen „Parkraumbewirtschaftung“ und „Begegnungszone Bergmannstraße“ wurden kontrovers diskutiert.
- Speziell hinsichtlich der Parkraumbewirtschaftung zeigte sich ein erheblicher Bedarf an aktuellen Informationen. Es gab einhellige Unterstützung bei der Forderung, das Gutachten zur Parkraumbewirtschaftung zu veröffentlichen.
- Allgemein wurde die Öffentlichkeitsarbeit des Bezirks kritisiert, und dass die vorgestellten Verkehrsmaßnahmen im Bergmannkiez kaum in ihrer Wirkung zueinander diskutiert werden. Es wurde die Frage nach einer Gesamtschau der verschiedenen geplanten Verkehrsmaßnahmen gestellt – wann gibt es ein „Verkehrskonzept Bergmannkiez“ ? Dazu gab es den Hinweis, dass der Bezirk für die Zukunft kiezbezogene öffentliche Verkehrs-Konzept-Diskussionen anstrebt.