



Initiative *leiser-bergmannkiez.de*

post@leiser-bergmannkiez.de
www.leiser-bergmannkiez.de

„Begegnungsplatz“ als Probelauf für eine Nutzung der Markthallen-Kreuzung mit Sperrung Durchgangsverkehr

Die Initiative leiser-bergmannkiez.de schlägt vor, die Vollsperrung der Friesenstraße **bis 31.07.2019** zu nutzen, um vor der Markthalle einen „**Begegnungsplatz**“ auszuprobieren (s. umseitige Skizze). Dazu wünschen wir uns die Unterstützung unseres Bezirks sowie aller interessierten Gruppen.

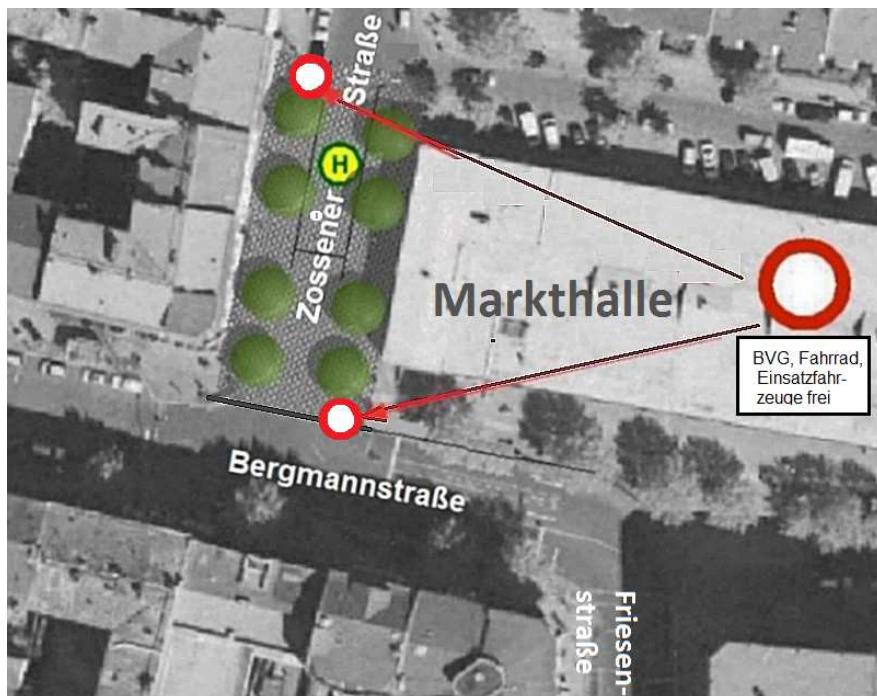
Da für so eine kurze Zeit umfassende Umbau- und Gestaltungsmöglichkeiten nicht möglich sind, legen wir hier den Schwerpunkt auf eine **Entfernung** der **Sperrgitter** auf beiden Seiten der Kreuzung, um Fußgänger*innen den direkten Zugang zum „Begegnungsplatz“ einschließlich Querung zur jeweils anderen Seite zu ermöglichen.

Erläuterung:

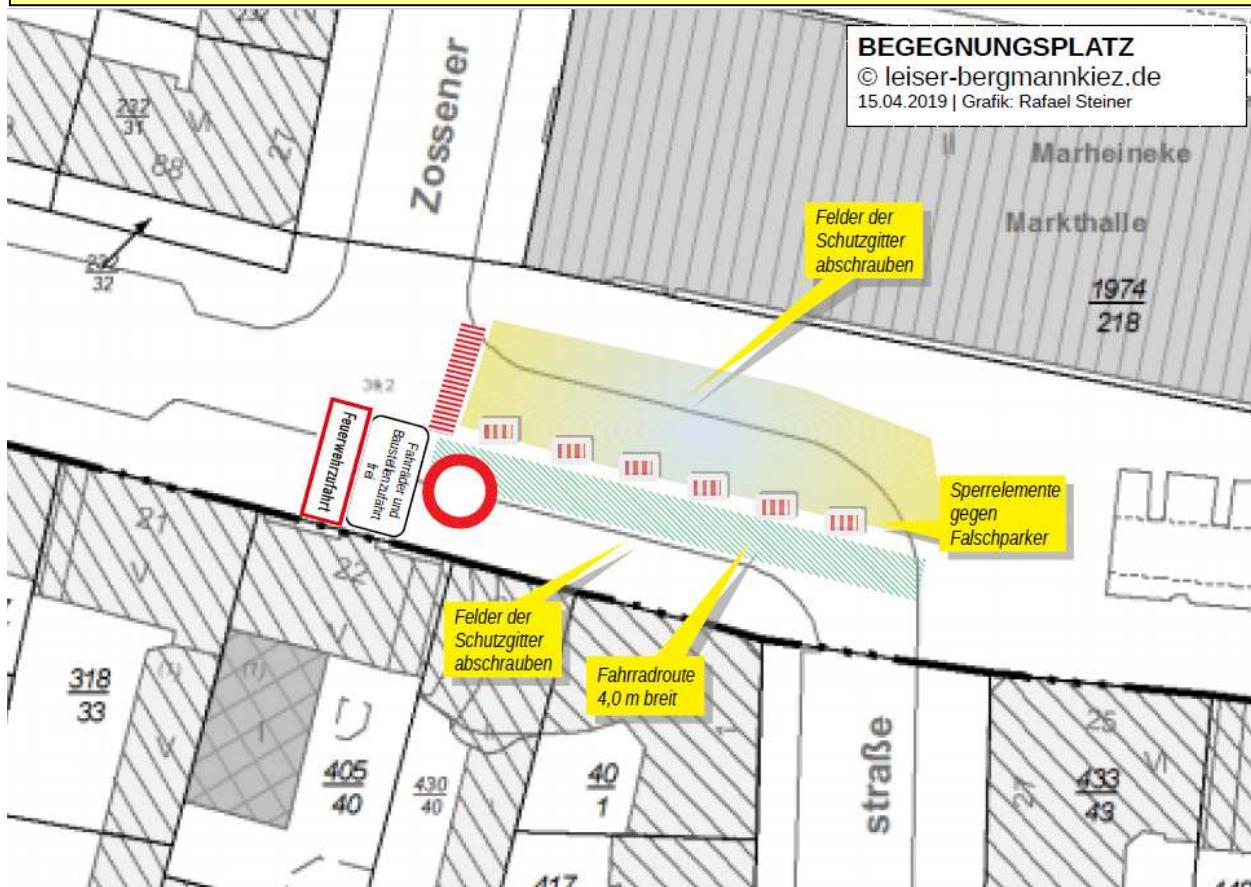
Die Kreuzung vor der Markthalle war bislang nicht Bestandteil der Beplanung der Bergmannstraße, weil variable Elemente aufgrund des Verkehrsaufkommens nicht auf einer Kreuzung getestet werden konnten.

Mit der bis 31. Juli geplanten Vollsperrung der Friesenstraße entfällt dieses Argument, da mit Ausnahme von Einsatzfahrzeugen sowie dem Radverkehr keine weiteren Fahrzeuge über diesen Kreuzungsbereich fahren dürfen.

Eine „Testphase Begegnungsplatz“ ist die Gelegenheit, einen Eindruck davon zu bekommen, wie der Raum vor der Markthalle bei der von uns geforderten **Sperrung für den motorisierten Durchgangsverkehr** gestaltet werden kann. Im besten Falle sollte nach Ende der Bauarbeiten ab August 2019 kein Durchgangsverkehr in Nord-Süd-Richtung über die Zossener und Friesenstraße mehr erlaubt sein: Dann sollte möglichst die Sperrung für den Durchgangsverkehr umgesetzt werden.



So könnte ein „Begegnungsplatz“ (Juni/Juli 2019) aussehen:



Gestaltungsvariante des Markthallen-Vorplatzes (aus Bürgerbeteiligung 2015/16) – möglichst mit Sperrung Durchgangsverkehr



Entwurf des Verkehrsplanungsbüros LK Argus zur Bürgerbeteiligung 2015/16:
Schmalere Fahrbahn, breitere Bürgersteige,
Radweg-Führung Richtung Südtern über die Fahrbahn statt über den Bürgersteig